

Ä9 zu A-2: Öffentliche Räume, die Mitte verbinden

Antragsteller*innen Kurt Hildebrand (KV Berlin-Mitte)

Antragstext

Von Zeile 38 bis 40:

Viel ist im Bezirk erreicht. Viel haben wir noch vor. ~~Mit einem lückenlosen Radnetz machen wir Mobilität stressfrei — bis~~ Bis 2031 bauen wir über 25 Kilometer neue Fahrradstraßen. Fahrradstraßen bauen wir als sichere Räume für den

Begründung

Die wesentlichen Elemente eines lückenlosen Radnetzes, die auch für Mitte relevant sind, sind Radschnellverbindungen, geschützte Radwege entlang der Hauptstraßen und Fahrradstraßen. Nur Fahrradstraßen sind davon in der Zuständigkeit des Bezirks. Über die Umsetzung der anderen Elemente entscheidet der Senat. In einem Bezirkswahlprogramm sollten wir uns strikt auf Dinge konzentrieren, die auch in Zuständigkeit des Bezirks liegen. Die Ankündigung auch für Mitte ein lückenloses Radnetz aufzubauen, gehört ins Landeswahlprogramm und nicht ins BWP.

Unterstützer*innen

Agnes Pulvermueller